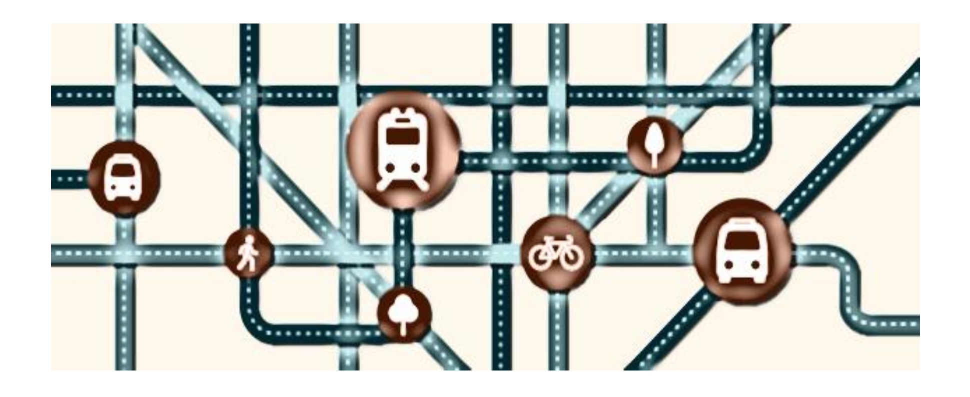


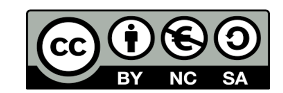


APIMT SEVILLA

PROYECTO DE INTERMODALIDAD Y COLABORACIÓN INTERMUNICIPAL.

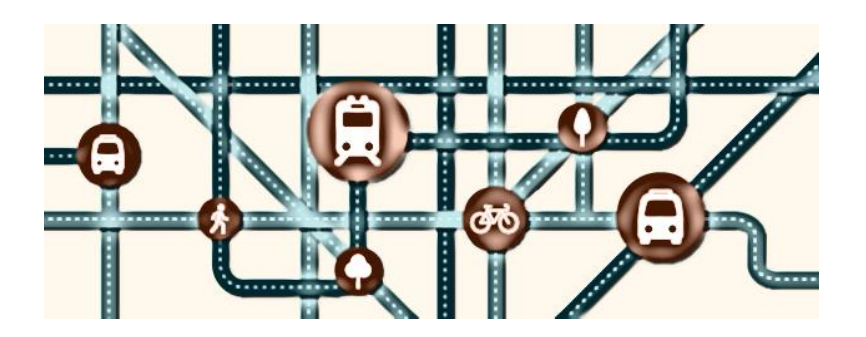
"Transportes de tod@s, por todo@s y para tod@s"






Hola Claudia,
¿Conoces APIMT
Sevilla?
¡Hola Carlos!, No lo habia
escuchado. Soy todo
oidos. ¡Explicame!
CREATED USING
POWTOON





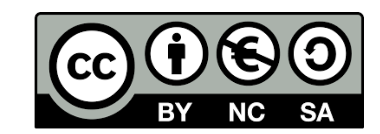

Sierra
Norte
Vega del Guadalquivir
Campiña
de Carmona
Comarca
de Écija
Aljarafe
Área
Metropolitana
de Sevilla
Sierra
Sur
Comarca Morón
y Marchena
Bajo Guadalquivir

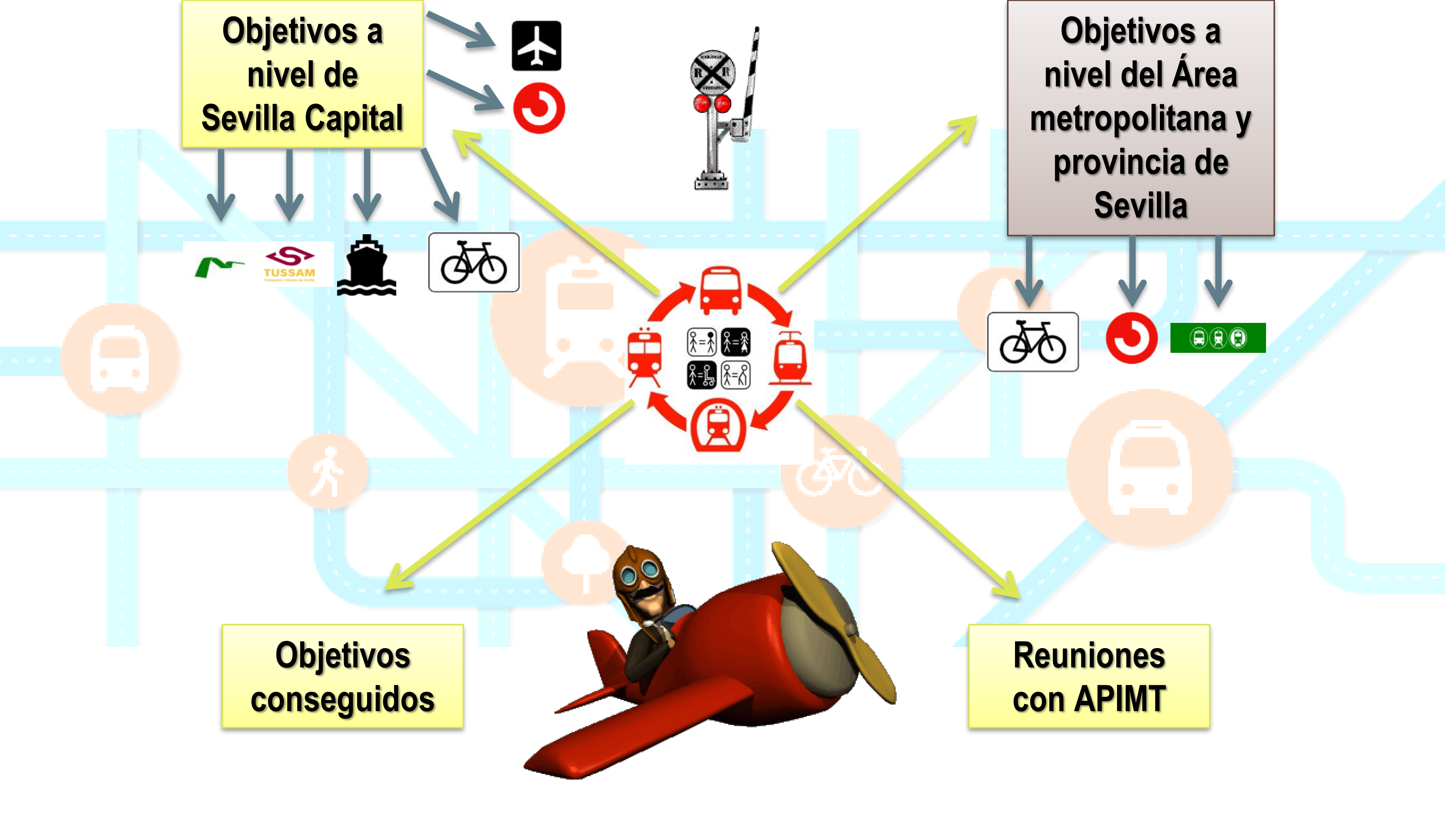
¿QUÉ ES APIMT?

- Asociación para la igualdad y la mejora del transporte.
- Ámbito de actuación en Sevilla capital y su provincia.
- Nos basamos en las siguientes premisas

ACCESIBILIDAD GLOBAL + DESARROLLO + GANAS E ILUSIÓN

ORDEN Y PROFESIONALIDAD + OPTIMIZACIÓN + EDUCACIÓN




Objetivos a nivel de Sevilla Capital
TUSSAM
Objetivos a nivel del Área metropolitana y provincia de Sevilla
Objetivos conseguidos
Reuniones con APIMT

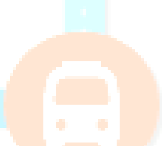
PRINCIPALES LOGROS DE LA ENTIDAD



- Desarrollo del Proyecto por la intermodalidad y accesibilidad a través de cartelería adaptada, en colaboración con la Facultad de Educación de la US (Universidad de Sevilla).
- Eje colaborativo con Renfe y Adif, para el desarrollo y mejora de la red de cercanías de Sevilla. Al igual que con Metro de Sevilla, a través de la Junta de Andalucía y la propia entidad.
- Acceso al Congreso a través de diputados de diversas formaciones políticas, uniendo fuerzas por y para el transporte de nuestra provincia.

PLAN DE APIMT PARA EL DESARROLLO Y MEJORA FERROCARRIL Y METRO





- Reunión conjunta entre Adif y Renfe, para repartos de tareas de actuación en función de las competencias correspondientes a cada organismo.
- Establecer un calendario de actuaciones a corto, medio y largo plazo de las actuaciones y propuestas de la entidad.

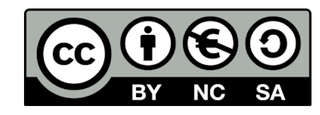
Presentación del informe y proyecto ante la dirección gerencia y equipo técnico de Renfe y Adif

Reuniones e inspecciones semestrales para ver avances y nuevas deficiencias.

(Repitiendo y siguiendo el mismo proceso plantedo)

- Reuniones entre la entidad y Renfe y Adif, para contemplar evoluciones y nuevas deficiencias a nivel de servicio, instalaciones y accesibilidad de la red ferroviaria del área de Sevilla.
- Nuevas inspecciones por parte de la entidad





PLAN DE APIMT PARA EL DESARROLLO Y MEJORA FERROCARRIL Y METRO

- Reunión conjunta entre APIMT, Metro de Sevilla, Delegación provincial y Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía , para repartos de tareas de actuación en función de las competencias correspondientes a cada organismo.
- Establecer un calendario de actuaciones a corto, medio y largo plazo de las actuaciones y propuestas de la entidad.

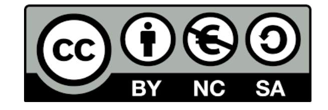
Presentación del informe y proyecto ante la dirección gerencia y equipo técnico de Renfe y Adif

Reuniones e inspecciones semestrales para ver avances y nuevas deficiencias.

(Repitiendo y siguiendo el mismo proceso plantedo)

- Reuniones entre APIMT y Metro de Sevilla para contemplar evoluciones y nuevas deficiencias a nivel de servicio, instalaciones y accesibilidad de la red ferroviaria del área de Sevilla.
- Nuevas inspecciones por parte de la entidad





PLAN DE APIMT PARA EL DESARROLLO Y MEJORA FERROCARRIL Y METRO





Análisis de unidades móviles

- Análisis de opinión y volúmen de pasajeros
- Análisis del material rodante

Análisis de estaciones

- Análisis de estaciones en materia de accesibilidad, servicios e instalaciones.
- Análisis de intermodalidad y perímetro colindante a las estaciones.

Actualización y desarrollo del proyecto

- Desarrollo y actualización del informe de APIMT , con la nueva información recabada por la entidad.
- Entrega de proyecto de intermodalidad y desarrollo para la red de metro de Sevilla. (L-1)

PLAN DE APIMT PARA EL DESARROLLO Y MEJORA FERROCARRIL Y METRO



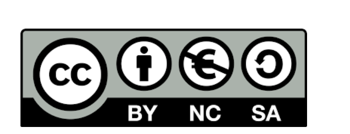
- Reunión conjunta entre APIMT, Metro de Sevilla, Delegación provincial y Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía , para repartos de tareas de actuación en función de las competencias correspondientes a cada organismo.
- Establecer un calendario de actuaciones a corto, medio y largo plazo de las actuaciones y propuestas de la entidad.

Presentación del informe y proyecto ante la dirección gerencia y equipo técnico de Renfe y Adif

- Reuniones entre APIMT y Metro de Sevilla para contemplar evoluciones y nuevas deficiencias a nivel de servicio, instalaciones y accesibilidad de la red ferroviaria del área de Sevilla.
- Nuevas inspecciones por parte de la entidad

Reuniones e inspecciones semestrales para ver avances y nuevas deficiencias.

(Repitiendo y siguiendo el mismo proceso plantedo)



SITUACIÓN ACTUAL EN HUÉVAR DEL ALJARAFE





Equipo de APIMT Sevilla con los vecinos y vecinas de las urbanizaciones más afectadas del municipio de Huévar del Aljarafe.

- Urbanizaciones externas al casco urbano con nula comunicación de transportes públicos.
- Comunicación al Ayto. sobre el establecimiento de una lanzadera irregular.
- Vecinos afectados
  -> Recogida de firmas.
- Casco urbano con claras deficiencias de conexión con la capital.

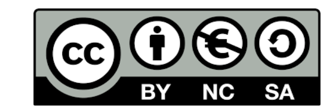


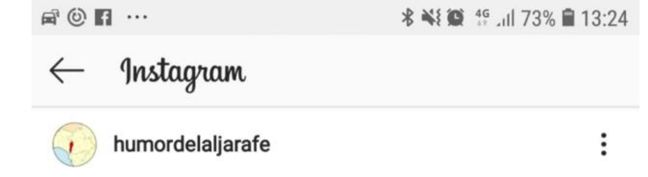
SITUACIÓN ACTUAL EN HUÉVAR DEL ALJARAFE

- El Consorcio se niega a fomentar el paso del autobús interurbano por el casco urbano, así como a establecer un poste de parada fijo en las urbanizaciones ya mencionadas.
- Requerimos de voluntad política, tanto del Ayuntamiento como de la Junta de Andalucía. A la espera de reunión con el o la nuev@ Delegad@ de Fomento.









Están las cosas pobres y después la línea M-165



Le gusta a **jmcarita** y **502 personas más**

humordelaljarafe Huévar, Carrión y Castilleja del Campo lo pasan muy mal

Ver los 38 comentarios

5 de marzo


CITROËN
JUMPY
DIPUTACION
DE
SEVILLA

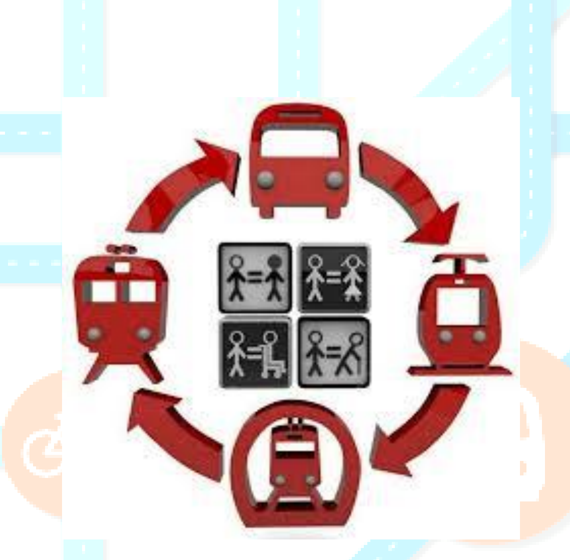
PROPUESTA DE PACTO POR LA MOVILIDAD

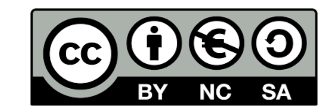


- Después del requerimiento por parte de los vecinos de Huévar y su Ayto. APIMT Sevilla propone el **Proyecto de intermodalidad y colaboración intermunicipal.**
- Este Plan busca compromiso real por parte de las administraciones y empresas públicas involucradas, acabar con el déficit de transportes públicos en la zona, disminuir costos, reducir el uso del vehículo privado y fomentar la sostenibilidad y el medio ambiente.
- En definitiva, mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y hacer de la capital y provincia más próspera.

MUNICIPIOS YA INTERESADOS

- Huévar del Aljarafe.
- Aznalcázar.
- Carrión de los Céspedes.
- Espartinas.







POR UNA SEVILLA CONECTADA